

## WAAROM MOET ZOVEEL BESPAARD WORDEN BIJ NMBS?

20 december 2015, VCD



De laatste tijd zijn er onderhandelingen bezig tussen vakbonden en het spoorwegbestuur om eventuele stakingen te vermijden. Hoe zit de vork in de steel? Zou de overheid meer geld vrijmaken voor de NMBS, zou met niet zoveel moeten besparen op de personeelskosten. Dat is de eigenlijke oorzaak van de onrust bij het spoor. De NMBS moet 2,1 miljard euro besparen tot 2019 terwijl het gebruik van het spoor blijft toenemen. Ondertussen maakt men 4 miljard euro vrij voor de subsidiëring van bedrijfswagens.

De trein is een belangrijke hefboom in de strijd tegen de files, om het recht op mobiliteit in het algemeen te garanderen. Er zijn voldoende financiële middelen nodig om meer treinen, een fijnmazig en frequent spoorwegnet, aantrekkelijke tarieven en goede dienstverlening te verzorgen. En dit zowel voor het personen- als voor het goederenvervoer. In plaats van te besparen op de middelen voor de spoorwegen moeten er meer openbare middelen besteed worden aan de spoorwegen. Daarnaast vereist een performant bedrijf dat er goede werkomstandigheden voor het personeel zijn zodat een veilig en efficiënt openbaar vervoer mogelijk wordt.

Men wil een overgang tot privatiseren van NMBS forceren door de staatsteun te verminderen. Dan zal de dienstverlening er zeker niet beter op worden. Voorbeelden in Nederland en Groot-Brittannië zijn hier voorbeelden van.

Als slot willen we nog even wijzen dat de verspilzucht aan de top van de NMBS de voorbije jaren hallucinante proporties aannam. Dat blijkt uit de audit die consultant EY uitvoerde bij de vastgoeddochter van de NMBS ( Bron >> [http://www.tijd.be/politiek\\_economie/belgie\\_federaal/Audit\\_legt\\_verspilling\\_NMBS\\_bloot.9640944-3136.art?ckc=1&ts=1450436048](http://www.tijd.be/politiek_economie/belgie_federaal/Audit_legt_verspilling_NMBS_bloot.9640944-3136.art?ckc=1&ts=1450436048) ).

Dus steun de stakende arbeiders die opkomen voor een blijvende goede dienstverlening, desnoods kan een minimum dienstverlening ingeschakeld worden.

Bron : SOCIALE STRIJD NMBS-PERSONEEL IS IN HET BELANG VAN ALLE TREINGEBRUIKERS - 19 oktober 2015, Lode Vanoost - <http://www.dewereldmorgen.be/artikel/2015/10/19/sociale-strijd-nmbs-personeel-is-in-het-belang-van-alle-treingebruikers>